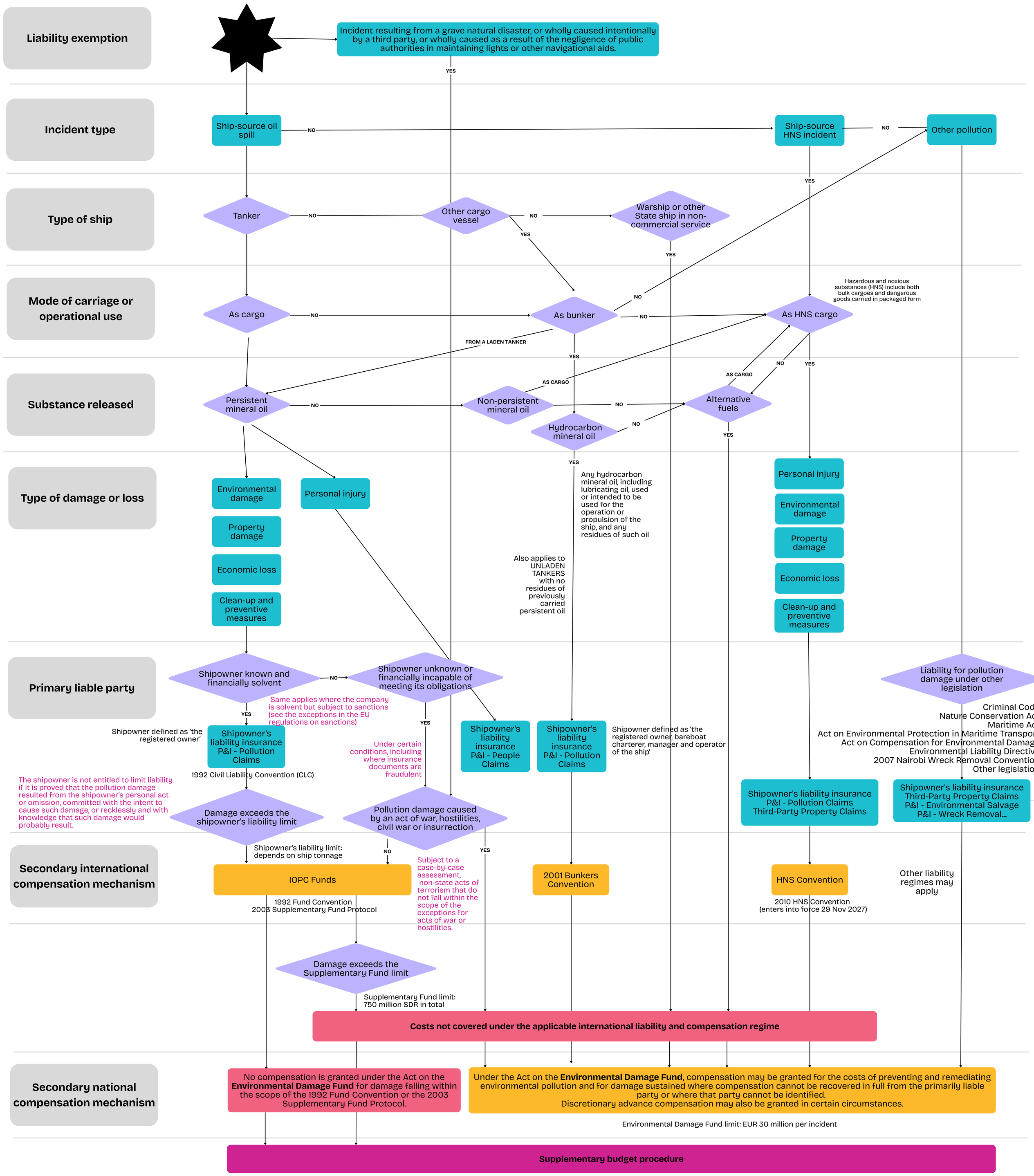
Liability and Compensation Regime for Ship-Source Pollution Damage

In the event of an incident involving a sea-going vessel (as applicable: 1992 Civil Liability Convention and 1992 Fund Convention, Supplementary Fund Protocol, 2001 Bunkers Convention, or 2010 HNS Convention)



Simplified framework for determining the applicable liability and compensation regime, including shipowner liability, eligibility for compensation from the IOPC Funds, circumstances falling outside these regimes, and specific considerations associated with shadow-fleet tankers. The figure is intended for illustrative purposes and does not necessarily reflect the official positions or interpretations of the IOPC Funds or other relevant bodies.

KYMEN LAAKSON LIITTO

XAMK Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu

VARJO – Varjolaivaston öljyvahingon talous- ja korvaushallinto

AKKE Dnro D/238/10.00.02/2025

Aluksista aiheutuvien pilaantumisvahinkojen vastuu- ja korvausjärjestelmä

Kulussa oleva alus, sellaisena kuin se on määritelty sovellettavassa yleissopimuksessa.

Vastuurajoitus

Vahinko aiheutunut vakavasta luonnonmullistuksesta tai kokonaan kolmannen osapuolen tahallisesta teosta taikka kokonaan viranomaisen laiminlyönnistä merkkivalojen tai muiden merenkulun apuvälineiden ylläpidossa

KYLLÄ

Vahinkotyyppi

Alusöljyvahinko

EI

Aluskemikaali-vahinko

EI

Muu vahinko

KYLLÄ

Alustyyppi

Säiliöalus

EI

Muu rahtialus

EI

Sota-alus tai valtion alus

Sota-alus tai muu valtion alus, jota käytetään muuhun kuin kaupalliseen tarkoitukseen

KYLLÄ

KYLLÄ

KYLLÄ

Kuljetus- tai käyttötapa

Lastina

EI

Polttoaineena

EI

EI

HNS-lastina

Vaarallisiin ja haitallisiin aineisiin (HNS) kuuluvat sekä irtolastina että pakattuina kuljetettavat vaaralliset aineet.

LASTISSA KULKEVASTA SÄILIÖALUKSESTA

KYLLÄ

EI

KYLLÄ

LASTINA

LASTINA

Vahinkoaine

Pysyvä mineraaliöljy

EI

Ei-pysyvä mineraaliöljy

EI

Vaihtoehtoiset polttoaineet

Hiilivetymine-raaliöljy

EI

KYLLÄ

KYLLÄ

Vahingon tai menetyksen tyyppi

Ympäristö-vahinko

Omaisuus-vahinko

Taloudellinen menetys

Torjunta- ja puhdistustoimet

Henkilövahinko

Aluksen käyttöön tai kuljettamiseen käytettäväksi tarkoitettu hiilivetymineraaliöljy , voiteluöljy mukaan lukien, sekä tällaisen öljyn jäämät

Sovelletaan myös LASTAAMATTOMIIN SÄILIÖALUKSIIN, joissa ei ole jäämiä aiemmin kuljetetusta pysyvästä öljystä

Henkilövahinko

Ympäristö-vahinko

Omaisuus-vahinko

Taloudellinen menetys

Torjunta- ja puhdistustoimet

Ensisijainen korvausvastuullinen

Aluksen omistaja tunnetaan ja on maksukykyinen

EI

Aluksen omistaja on tuntematon tai maksukyvytön

Muuhun lainsäädäntöön perustuva vastuu

Rikoslaki
Luonnonsuojelulaki
Merilaki
Merenkulun ympäristönsuojelulaki
Laki ympäristövahinkojen korvaamisesta
EU:n ympäristövastuudirektiivi
Nairobin vuoden 2007 hylkyjen poistamista koskeva yleissopimus
Muu lainsäädäntö

Sama koskee tilanteita, joissa yhtiö on maksukykyinen mutta pakotteiden kohteena (ks. EU:n pakoteasetusten poikkeukset)

KYLLÄ

KYLLÄ

Aluksen omistajalla tarkoitetaan rekisteröityä omistajaa

Aluksen omistajan vastuuvakuutus P&I - pilaantumis-vahingot

Aluksen omistajan vastuuvakuutus P&I - henkilö-vahingot

Aluksen omistajan vastuuvakuutus P&I - pilaantumis-vahingot

Aluksen omistajalla tarkoitetaan aluksen rekisteröityä omistajaa, ilman miehistöä aluksen vuokrannutta rahdinottajaa (bareboat charterer), laivanisäntää ja liikenteenharjoittajaa

Aluksen omistajan vastuuvakuutus P&I - pilaantumisvahingot Kolmansien osapuolten omaisuusvahingot

Aluksen omistajan vastuuvakuutus Kolmansien osapuolten omaisuusvahingot P&I - hylyn poistaminen ...

Vuoden 1992 vastuuyleissopimus (CLC)

Tietyin edellytyksin myös silloin kun vakuutusasiakirjat väärennettyjä

Aluksen omistajalla ei ole oikeutta rajoittaa vastuutaan, jos osoitetaan, että pilaantumisvahinko aiheutui aluksen omistajan henkilökohtaisesta teosta tai laiminlyönnistä, jonka tarkoituksena oli aiheuttaa kyseinen vahinko, tai joka tehtiin piittaamattomasti ja tietoisena siitä, että vahinko todennäköisesti seuraisi

Omistajan vastuurajan ylittävältä osalta

Sotatoimesta, vihollisuuksista, sisällissodasta tai kapinasta aiheutunut vahinko

Aluksen omistajan vastuuraja määräytyy aluksen vetoisuuden perusteella

EI

KYLLÄ

Toissijainen kansainvälinen korvausjärjestelmä

IOPC Funds

Tapauskohtaisen arvioinnin perusteella, muut kuin valtiollisten toimijoiden terroriteot, jotka eivät kuulu sotatoimia tai vihollisuuksia koskevien poikkeusten soveltamisalaan

Bunkkeriyleissopimus

HNS-yleissopimus

Muut vastuujärjestelmät voivat tulla sovelllettaviksi

Vuoden 1992 rahastoyleissopimus
Vuoden 2003 lisärahastopöytäkirja

Vuoden 2001 bunkkeriyleissopimus

Vuoden 2010 HNS-yleissopimus (voimaan 29.11.2027)

Korvauskaton ylittävältä osalta

Lisärahaston korvausraja: yhteensä 750 miljoonaa SDR

Sovellettavan kansainvälisen vastuu- ja korvausjärjestelmän ulkopuolelle jäävät kustannukset

Toissijainen kansallinen korvausjärjestelmä

Ympäristövahinkorahastosta annetun lain nojalla ei makseta korvausta vahingosta, joka kuuluu vuoden 1992 rahastoyleissopimuksen tai vuoden 2003 lisärahastopöytäkirjan soveltamisalaan

Ympäristövahinkorahastosta annetun lain nojalla voidaan maksaa korvausta ympäristön pilaantumisen torjunta- ja ennallistamiskustannuksista sekä aiheutuneista vahingoista, jos korvausta ei saada täysimääräisesti perittyä ensisijaisesti korvausvastuulliselta taholta tai jos tätä tahoa ei voida selvittää.
Tietyissä tilanteissa voidaan lisäksi myöntää harkinnanvaraista ennakkokorvausta.

Ympäristövahinkorahaston korvausraja: 30 miljoonaa euroa vahinkotapausta kohden

Lisätalousarviomenettely

Yksinkertaistettu viitekehys sovellettavan vastuu- ja korvausjärjestelmän määrittämiseen. Kuviossa tarkastellaan aluksen omistajan vastuuta, oikeutta saada korvausta IOPC-rahastoista, järjestelmien soveltamisalan ulkopuolelle jääviä tilanteita sekä varjolaivaston säiliöaluksiin liittyviä erityiskysymyksiä. Kuvio on havainnollistava, eikä se välttämättä vastaa IOPC-rahastojen tai vastuuvakuuttajien virallisia kantoja tai tulkintoja.

KYMEN LAAKSON LIITTO
XAMK Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu

VARJO – Varjolaivaston öljyvahingon talous- ja korvaushallinto

AKKE Dnro D/238/10.00.02/2025